

Partie 3 : Des espaces transformés par la mondialisation

Chapitre 1 : Mers et océans : un monde maritimisé

Problématique : Pourquoi les espaces maritimes sont-ils au cœur de la mondialisation ?

Le port de Shanghai



L'évolution du trafic maritime mondial

Une croissance continue du commerce maritime

Evolution du transport maritime de marchandises depuis 2005, en milliards de tonnes



Source : CnuCED

PART DU TRANSPORT MARITIME DANS LE TRANSPORT MONDIAL

VOLUME



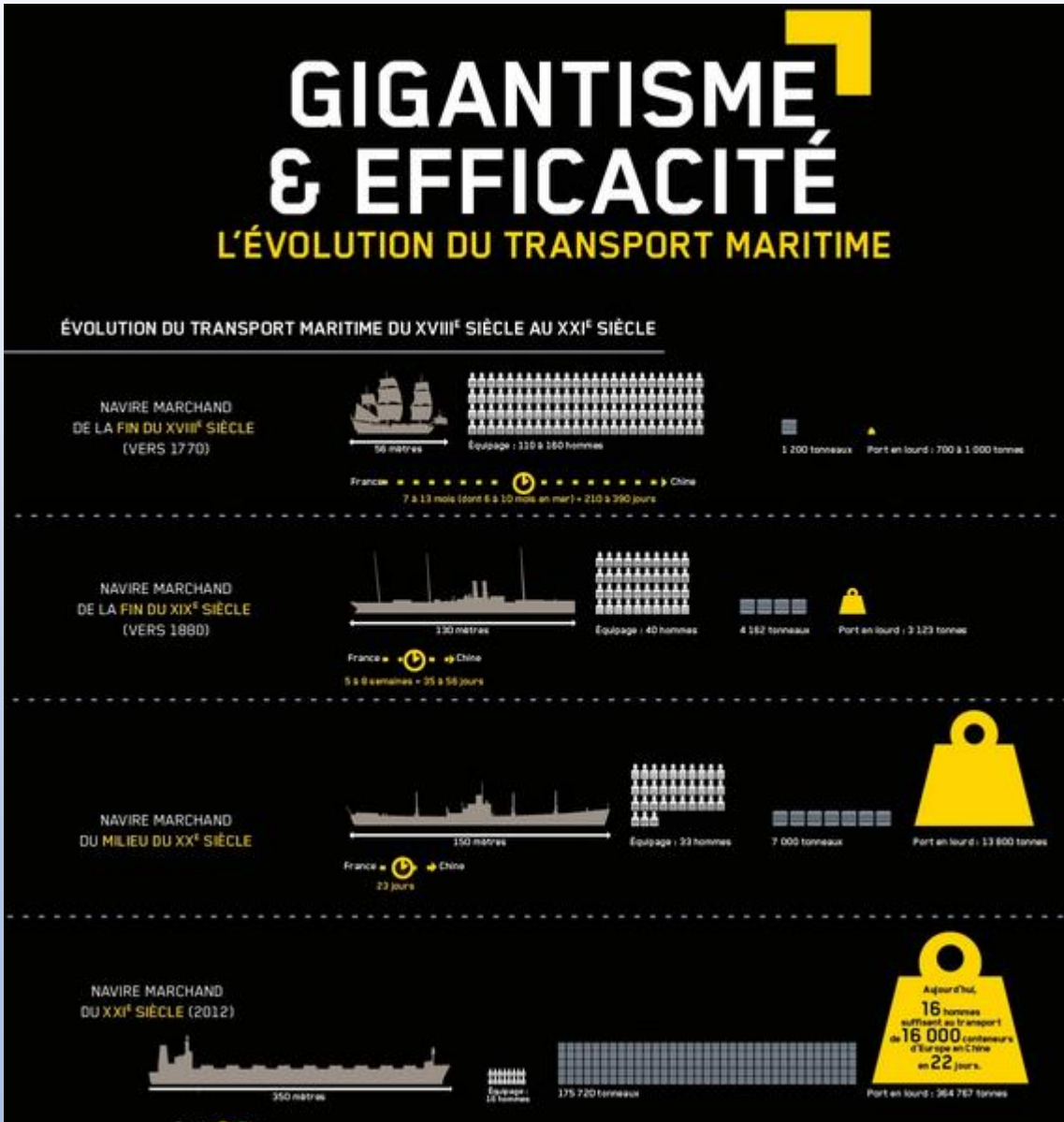
80 %

A/ Le commerce maritime mondial

1°) Un secteur en perpétuelle évolution



Le Jules Verne, un des plus grands porte-conteneurs du monde



- Le conteneur standard se mesure en EVP = équivalent vingt pieds.
Contenu : 33 m³.



.Tout peut être conteneurisé :



Bois tropical. Gabon.



Conteneur frigorifique.

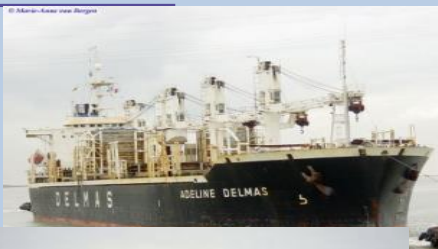
.Des techniques de chargement/déchargement de plus en plus rapides:



- Les portiques de quai peuvent travailler à 10 simultanément sur un navire.
- Les chariots cavaliers bougent des milliers de boîtes : en 24 heures, 1500 à 2500 entre le bateau et le quai.
- La productivité ne cesse de progresser: 100 mouvements par heure au Havre. 163 à Kohr Al Fakkan (Dubbaï).
- Un dispositif satellitaire équipe de plus en plus souvent les conteneurs. Ils sont alors repérés à quelques centimètres près sur le quai.

CARGAISONS SÈCHES

Les « cargos polyvalents »



Les porte-conteneurs



Les rouliers
(ou Ro-Ro)



Les vraquiers



Les navires frigorifiques
ou « reefers »



CARGAISONS LIQUIDES

Les navires-citernes :



Les chimiquiers

Les gaziers
ou
méthaniers



Les pétroliers (tanker
supertankers)



2°) Les principales routes et façades maritimes



Les principaux détroits et canaux du monde

arte



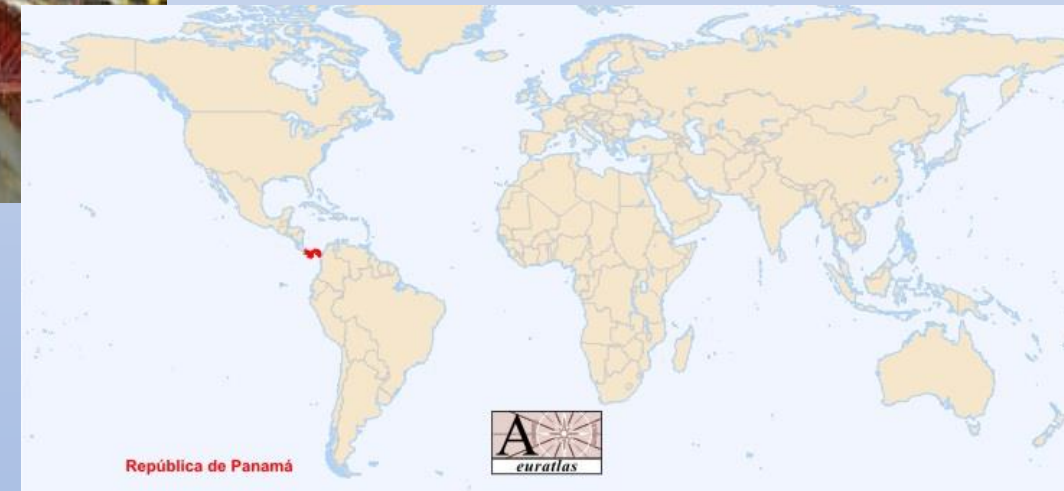
Les travaux du canal de Panama, 2013



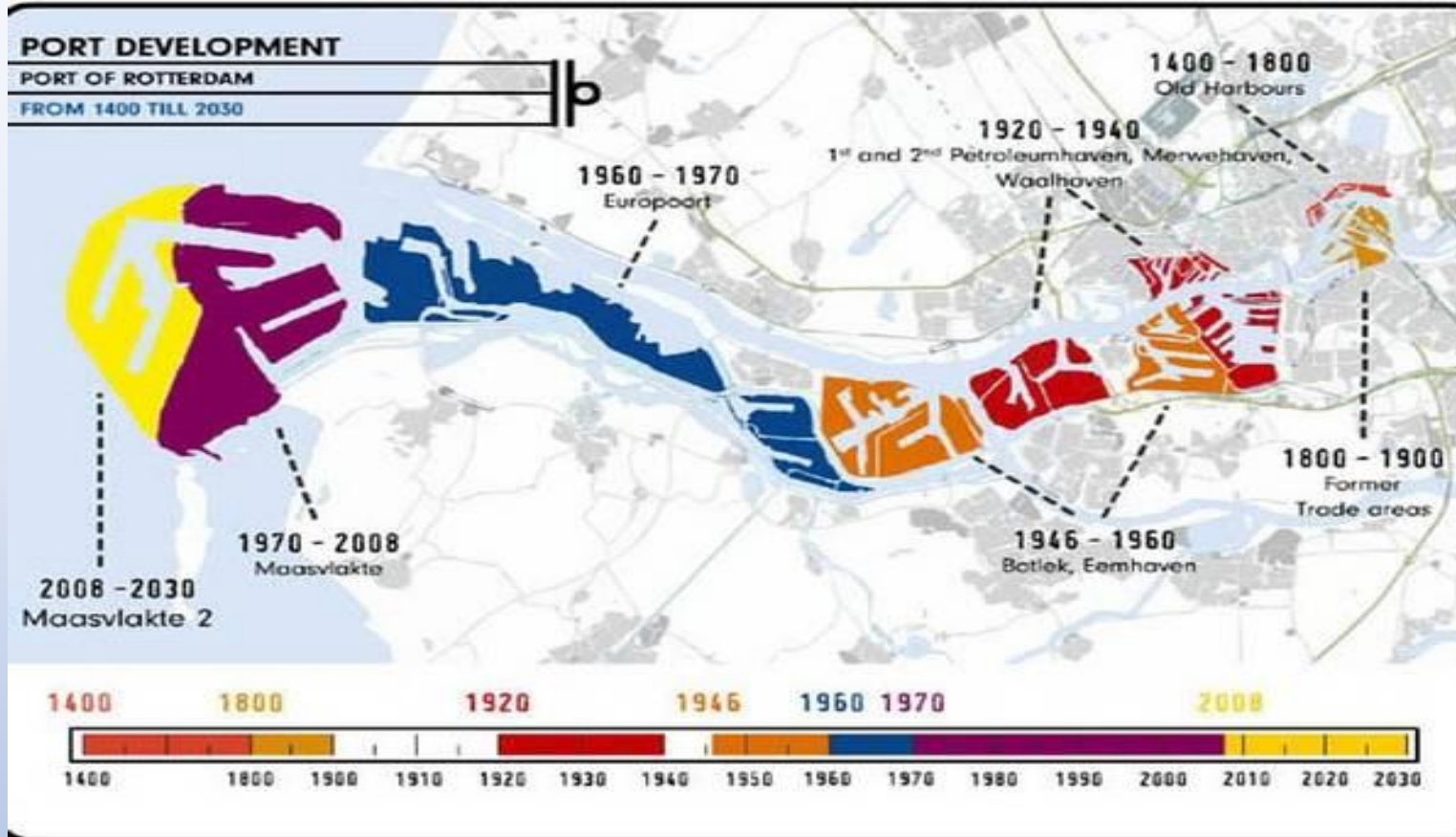
Détroit: bande de mer étroite entre deux étendues de terre



Chaque année, 5% du trafic maritime mondial passe par le canal de Panama.



3°) l'adaptation des infrastructures portuaires



« Du petit port de pêche du XIII^e siècle, blotti au fond de la Meuse, il ne reste plus rien. Le port n'a cessé d'avancer vers la mer, quittant les quais du centre-ville de Rotterdam, à 40 km de la mer pour atteindre désormais les dunes de la mer du Nord. Il faut désormais plus d'une heure pour relier le bâtiment de l'autorité portuaire, situé sur l'ancien terminal transatlantique de la Holland Amerika Linie, aux terminaux de Maasvlakte en bord de mer du Nord. »

Le grand développement 1960-1970 correspond à l'intensification des échanges mondiaux, l'Europoort a permis à Rotterdam de rester durant plusieurs décennies le premier port du monde. Cette période correspond au grand développement de l'utilisation des produits pétroliers ; c'est toujours dans ce secteur que l'on retrouve les grandes sociétés pétrolières présentes à Rotterdam.



Remplacez les installations suivantes dans les bonnes cases

- aire de stockage des conteneurs
- bassin d'amarrage des navires
- entrepôts

- grues de déchargement
- usines
- zone de stockage des minerais



usines

entrepôts

zone de stockage
des minerais

aire de stockage
des conteneurs

grues de
déchargement

bassin
d'amarrage des
navires

ACTIVITE INDUSTRIELLE

+

ACTIVITE PORTUAIRE

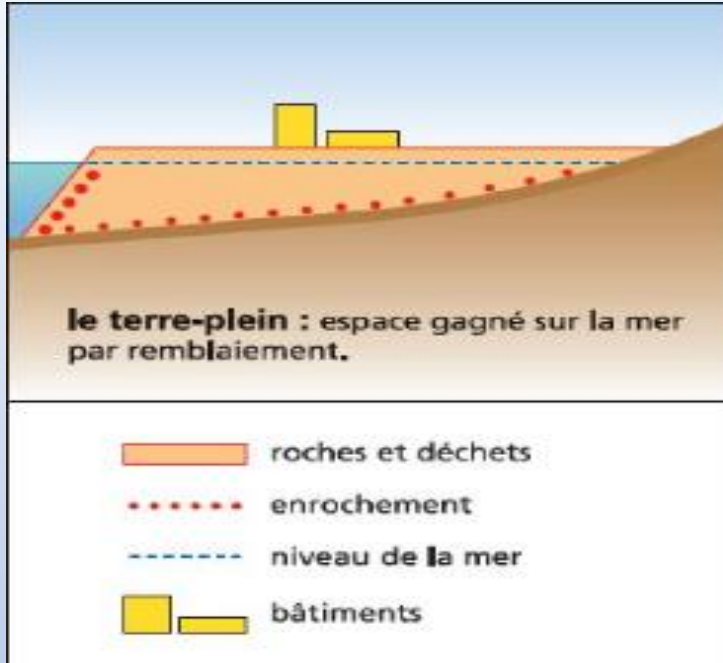
=

ZIP

Remplacez les
installations suivantes
dans les bonnes cases

- aire de stockage des conteneurs
- bassin d'amarrage des navires
- entrepôts

- grues de déchargement
- usines
- zone de stockage des minerais



Yangshan, nouveau port de conteneurs à Shanghai, 2013

- 1 Conteneurs
- 2 Pont de 32,5 km qui relie le port au continent
- 3 Portiques



A/ le commerce maritime mondial

LES GRANDES FAÇADES MARITIMES



Principaux ports

Principales façades maritimes

A- FAÇADE OUEST DES
ETATS-UNIS

B- FAÇADE EST DES
ETATS-UNIS

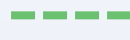
C- FAÇADE NORD-OUEST
DE L'EUROPE

D- FAÇADE ASIATIQUE

LES GRANDES ROUTES MARITIMES



Routes principales



La route maritime du Nord :
une nouvelle route ?

LES POINTS DE PASSAGE STRATÉGIQUES

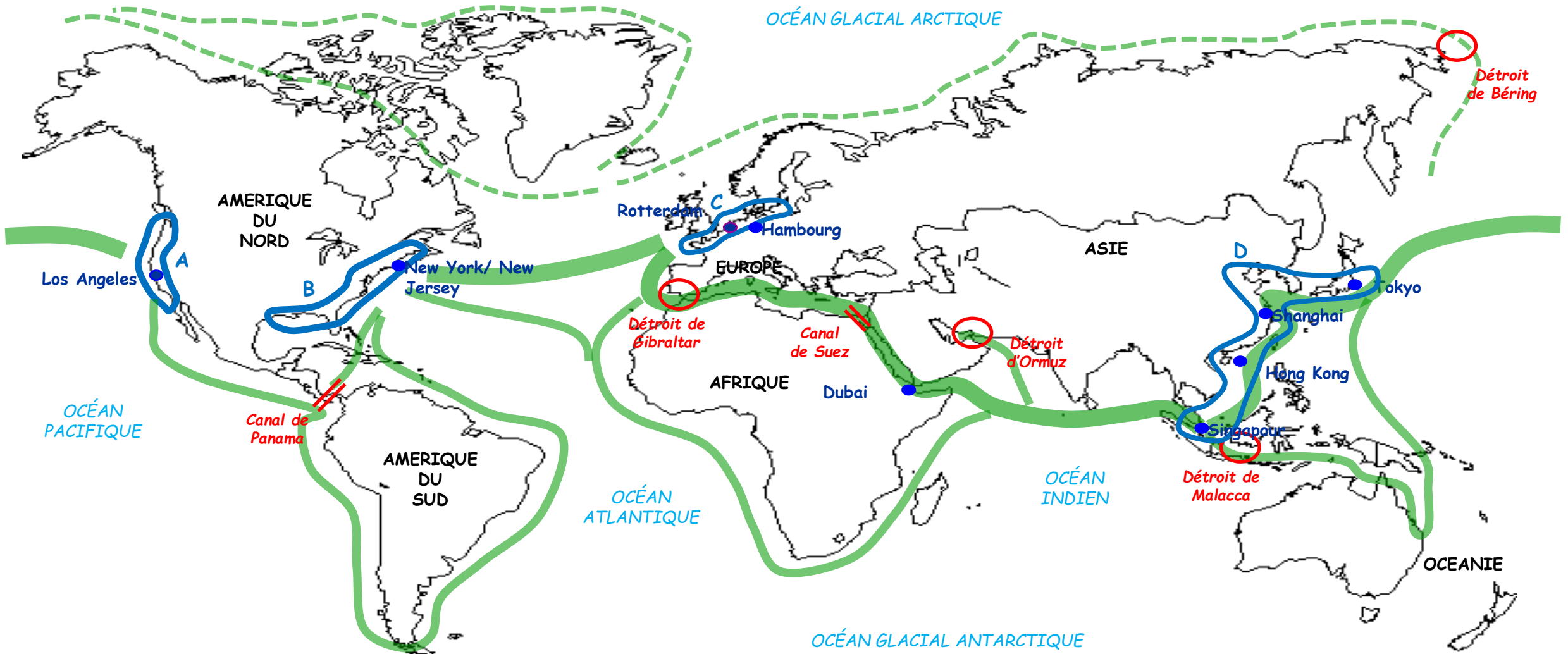


Canaux inter-océaniques



Principaux détroits

Mers et océans : un monde maritimisé



B/ Des espaces de conflits et de tensions

1°) Des espaces qui concentrent des ressources convoitées



Localisation des
ressources halieutiques

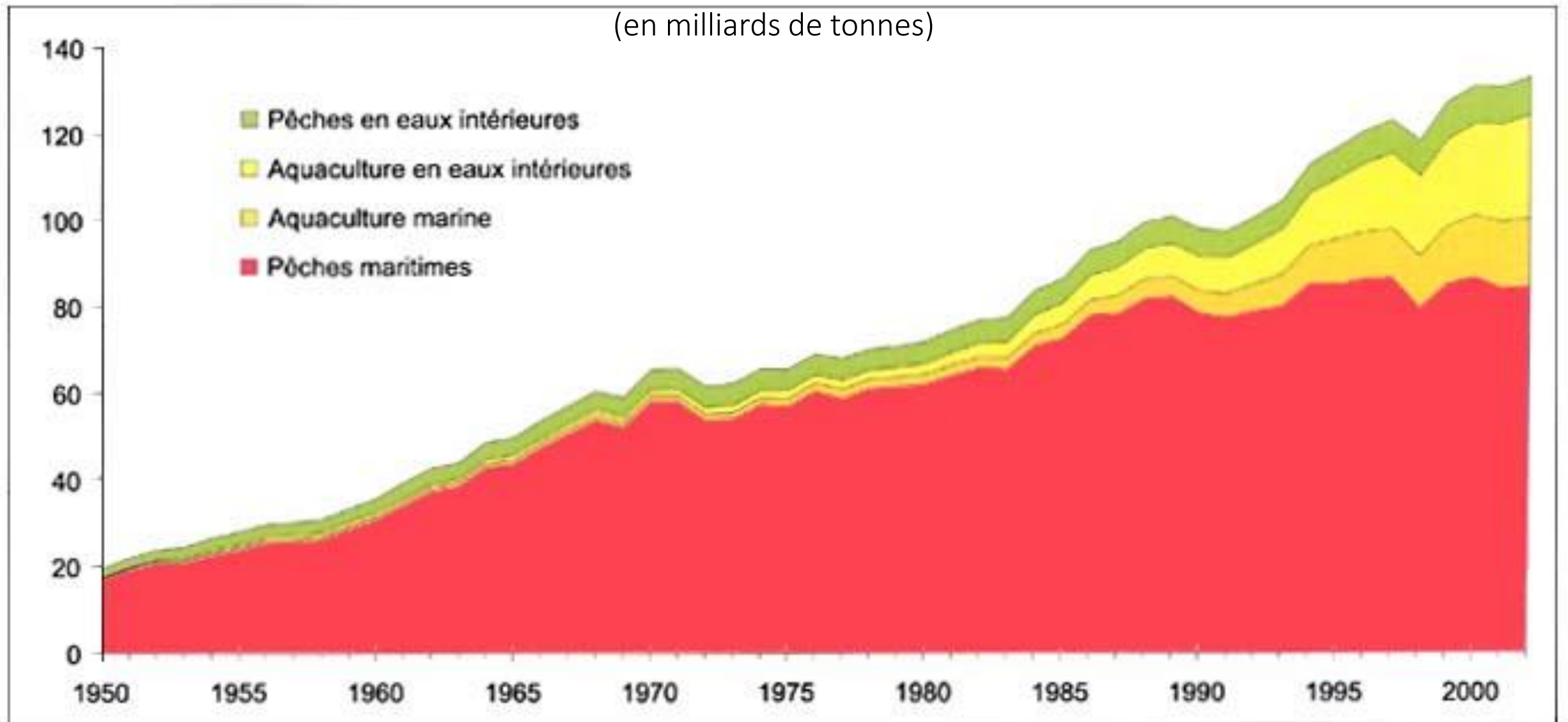


Localisation des ressources
d'hydrocarbures



• Production mondiale

(en milliards de tonnes)



Les ressources marines

```
graph TD; A[Les ressources marines] --> B[Ressources en hydrocarbures]; A --> C[Ressources halieutiques]; A --> D[Nodules polymétalliques];
```

Ressources en hydrocarbures

- Gaz et pétrole
- 20% des réserves de pétrole

Ressources halieutiques

- Ressources de la pêche
- En augmentation importante
- Problème de surexploitation

Nodules polymétalliques

- Plus de 4 000 mètres de profondeur
- Composés de plusieurs métaux
- Pas encore exploité

Définition

ZEE (Zone économique exclusive):

Espace maritime sur lequel un Etat possède des droits d'exploitation et d'usage des ressources.



Doc 1 Le partage des espaces maritimes



Doc 2 Les ZEE mondiales



Doc 3 Les ZEE françaises



A/ le commerce maritime mondial

LES GRANDES FAÇADES MARITIMES



Principaux ports

Principales façades maritimes

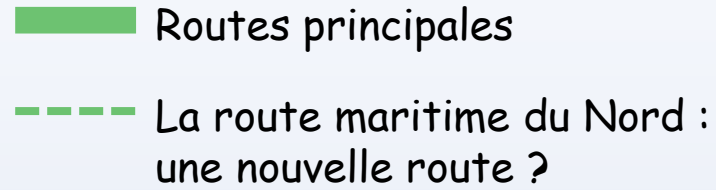
A- FAÇADE OUEST DES
ÉTATS-UNIS

C- FAÇADE NORD-OUEST
DE L'EUROPE

B- FAÇADE EST DES
ÉTATS-UNIS

D- FAÇADE ASIATIQUE

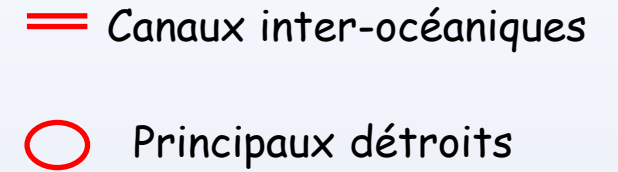
LES GRANDES ROUTES MARITIMES



Routes principales

La route maritime du Nord :
une nouvelle route ?

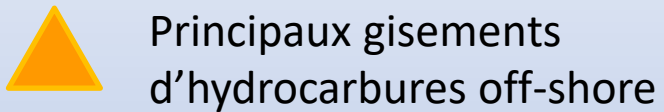
LES POINTS DE PASSAGE STRATÉGIQUES



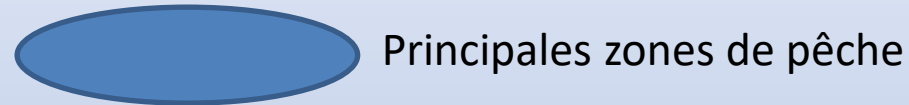
Canaux inter-océaniques

Principaux détroits

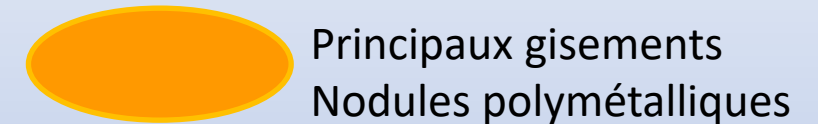
B/ des espaces riches en ressources



Principaux gisements
d'hydrocarbures off-shore

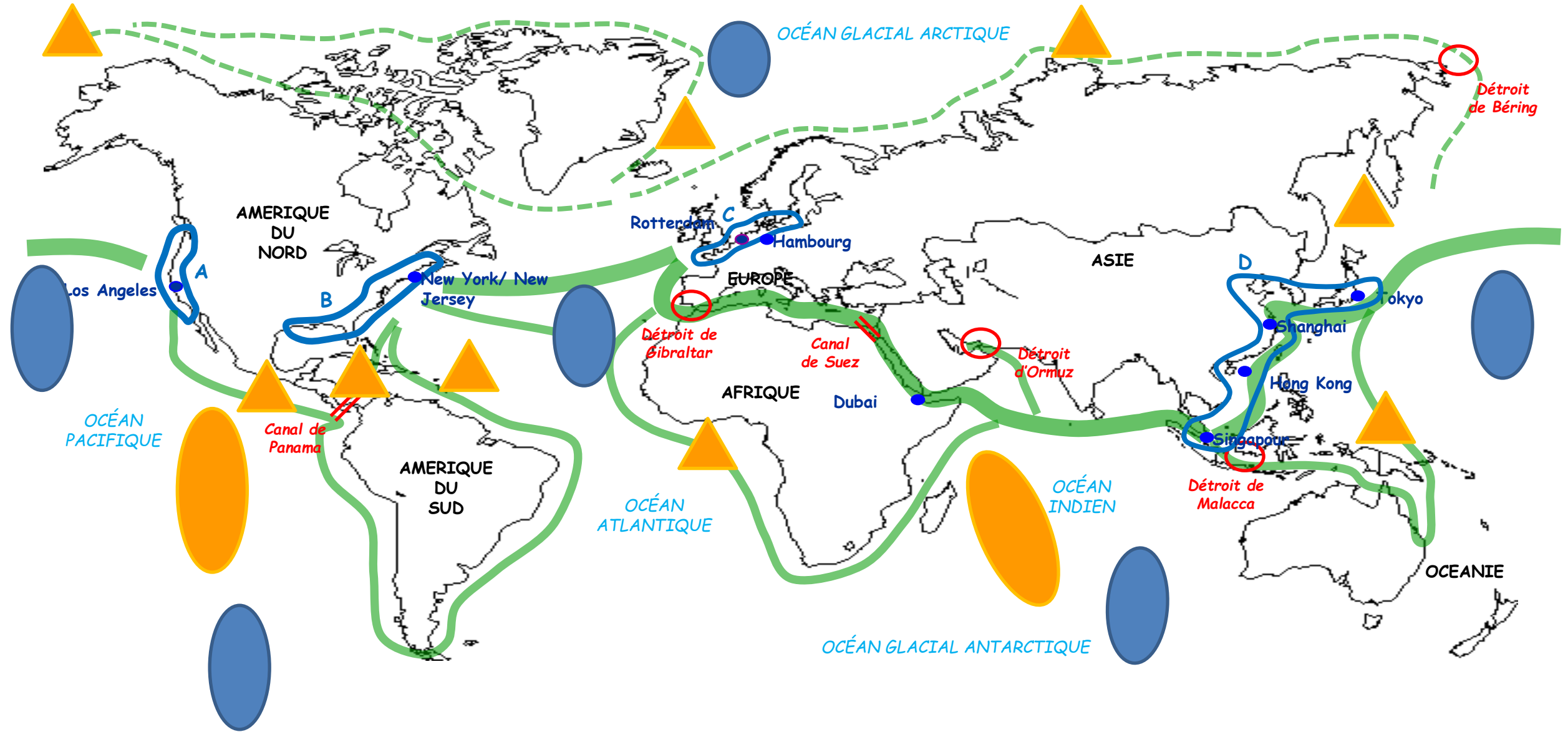


Principales zones de pêche



Principaux gisements
Nodules polymétalliques

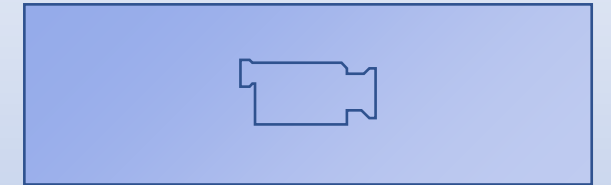
Mers et océans : un monde maritimisé



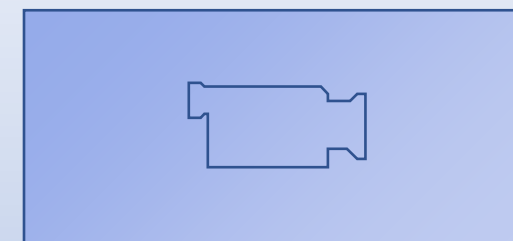
2°) Ces ressources génèrent des tensions et des conflits



Mer de Chine



Arctique



La piraterie



Tensions et conflits maritimes

```
graph TD; A[Tensions et conflits maritimes] --> B[Revendication d'un même territoire riche en ressources par plusieurs pays]; A --> C[Découverte d'importantes ressources qui bouleverse la région]; A --> D[Zones de piraterie];
```

Revendication d'un même territoire riche en ressources par plusieurs pays

- Exemple : Archipel des Spratley en mer de Chine

Découverte d'importantes ressources qui bouleverse la région

- Exemple : l'Arctique

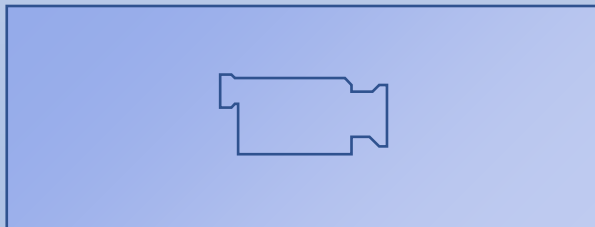
Zones de piraterie

- Exemple : Golfe de Guinée

3°) Des espaces menacés par la pollution



Le « Septième Continent



Ellen MacArthur

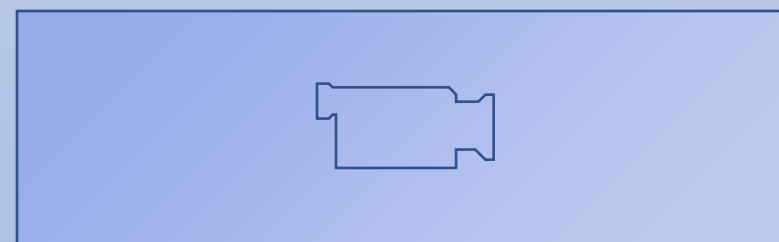
« Si rien n'est fait, les océans pourraient se transformer en décharge à ciel ouvert. "Il y aura plus de plastique dans l'océan que de poisson en 2050", alerte une étude réalisée par la fondation Ellen MacArthur. "Aujourd'hui, nous estimons qu'il y a environ 150 millions de tonnes de déchets plastiques dans les océans". Si la consommation de plastique se poursuit au même rythme, cette masse de déchets pourrait doubler d'ici 2050." Dans les océans, ces déchets s'agglutinent et sont transportés par les courants marins vers un nouveau "continent", souvent surnommé le septième continent, dont la taille atteint près de 3,5 millions de km². Ainsi, la Fondation Ellen MacArthur milite pour la transition de notre économie basée sur le jetable vers une économie où les sacs seraient réutilisés. La France agit déjà en ce sens en interdisant l'utilisation des sacs plastiques en 2016. »

• Mathilde Golla, « En 2050, les océans compteront plus de plastique que de poisson », www.lefigaro.fr, 25 janvier 2016.

1. Ces plastiques sont ingérés par plusieurs centaines d'espèces marines (tortues, poissons), provoquant leur suffocation.



**La pollution causée par
l'exploitation des nodules**



A/ le commerce maritime mondial

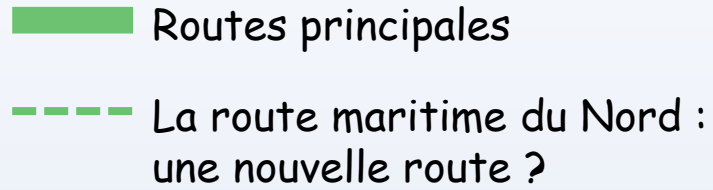
LES GRANDES FAÇADES MARITIMES



Principaux ports

Principales façades maritimes

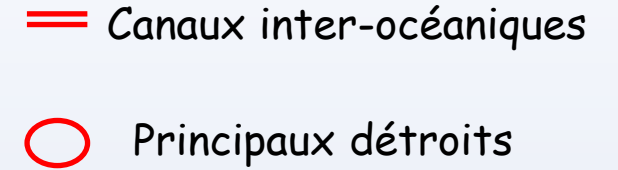
LES GRANDES ROUTES MARITIMES



Routes principales

La route maritime du Nord :
une nouvelle route ?

LES POINTS DE PASSAGE STRATÉGIQUES



Canaux inter-océaniques

Principaux détroits

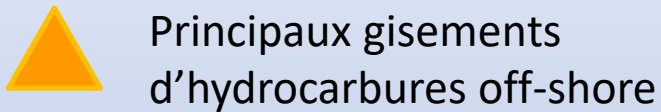
A- FAÇADE OUEST DES
ÉTATS-UNIS

C- FAÇADE NORD-OUEST
DE L'EUROPE

B- FAÇADE EST DES
ÉTATS-UNIS

D- FAÇADE ASIATIQUE

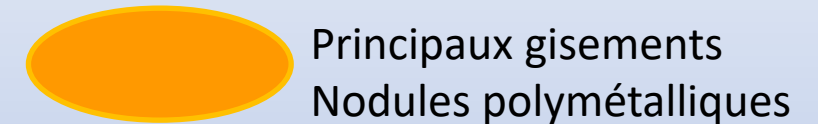
B/ des espaces riches en ressources



Principaux gisements
d'hydrocarbures off-shore

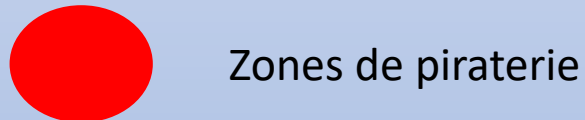


Principales zones de pêche



Principaux gisements
Nodules polymétalliques

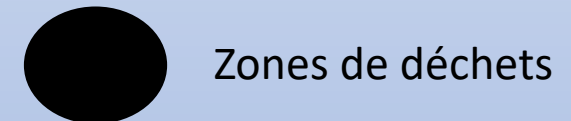
C/ des espaces sous tension



Zones de piraterie

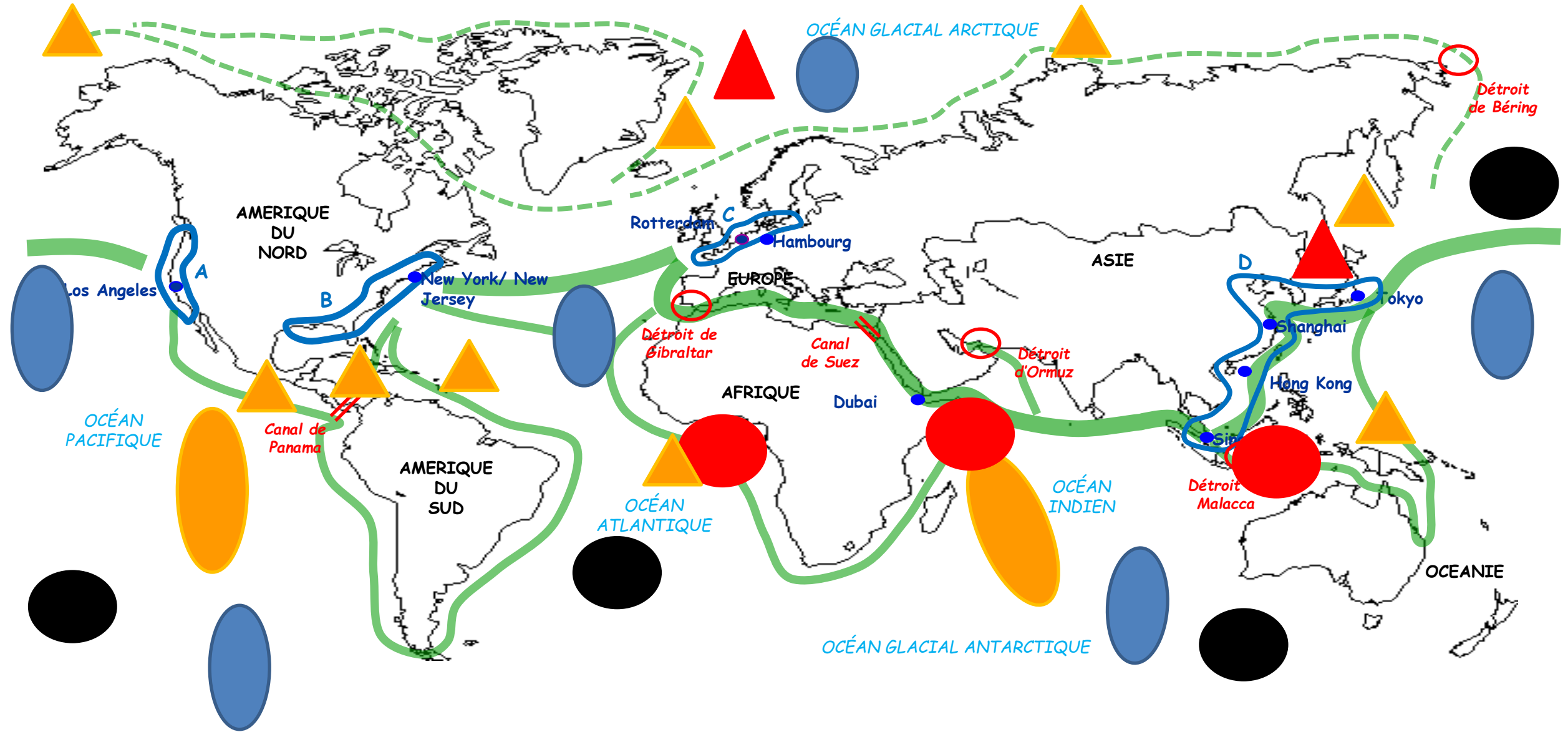


Tensions liés aux
frontières



Zones de déchets

Mers et océans : un monde maritimisé



Conclusion



A/ le commerce maritime mondial

LES GRANDES FAÇADES MARITIMES

Principaux ports
Principales façades maritimes

A- FAÇADE OUEST DES
ETATS-UNIS
B- FAÇADE EST DES
ETATS-UNIS

C- FAÇADE NORD-OUEST
DE L'EUROPE
D- FAÇADE ASIATIQUE

LES GRANDES ROUTES MARITIMES

Routes principales

La route maritime du Nord :
une nouvelle route ?

LES POINTS DE PASSAGE STRATÉGIQUES

Canaux inter-océaniques

Principaux détroits

B/ des espaces riches en ressources

Principaux gisements
d'hydrocarbures off-shore

Principales zones de pêche

Principaux gisements
Nodules polymétalliques

C/ des espaces sous tension

Zones de piraterie

Tensions liés aux
frontières

Zones de piraterie

A/ le commerce maritime mondial

LES GRANDES FAÇADES MARITIMES

Principaux ports

Principales façades maritimes

A- FAÇADE OUEST DES
ÉTATS-UNIS

B- FAÇADE EST DES
ÉTATS-UNIS

C- FAÇADE NORD-OUEST DE
L'EUROPE

D- FAÇADE ASIATIQUE

LES GRANDES ROUTES MARITIMES

Routes principales

La route maritime du Nord :
une nouvelle route ?

LES POINTS DE PASSAGE STRATÉGIQUES

Canaux inter-océaniques

Principaux détroits

B/ des espaces riches en ressources

Principaux gisements
d'hydrocarbures off-shore

Principales zones de pêche

Principaux gisements
nodules polymétalliques

C/ des espaces sous tension

Zones de piraterie

Tensions liés aux
frontières

Zones de Zones de
déchets